

((Para uso solamente con la nueva forma de Póliza Marítima))
CLÁUSULAS DEL INSTITUTO PARA GUERRA (CARGAMENTOS)
Institute War Clauses (Cargo)

I. ALCANCE

Queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

II. RIESGOS CUBIERTOS

1. CLÁUSULAS DE RIESGOS

Este Seguro cubre, salvo lo que se excluye en las Cláusulas 3 y 4 más abajo señaladas, pérdida de o daño al interés asegurado causado por:

- 2.1. Guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección, o contienda civil que de ello se derive, o cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante.
- 2.2. Captura, embargo, arresto, restricción o detención (excepto piratería), resultante de riesgos cubiertos bajo 1.1 arriba señalado, y las consecuencias de o cualquier tentativa para ello.
- 2.3. Minas, torpedos, bombas u otras armas de guerra abandonadas en el mar.

2. CLÁUSULA DE AVERÍA GRUESA

Este Seguro cubre avería gruesa y gastos de salvamento que se ajusten o determinen de acuerdo con el contrato de fletamento y/o la ley y práctica que deba aplicarse, en los que se incurra para evitar o tratar de evitar pérdida por cualquier causa, salvo aquellas que se excluyen en las Cláusulas 4, 5, 6 y 7 ó en cualquier otra parte en este Seguro.

III. EXCLUSIONES

3. CLÁUSULA DE EXCLUSIONES GENERALES

En ningún caso este Seguro cubrirá:

- 3.1. Pérdida, daño o gasto atribuible a falta voluntaria del ASEGURADO.
- 3.2. Merma normal, pérdida normal de peso o volumen, o uso y desgaste normal del interés asegurado.
- 3.3. Pérdida, daño o gasto causado por la insuficiencia o lo inapropiado del embalaje o preparación del interés asegurado (para el propósito de esta Cláusula 3.3 "embalaje" se considerará que incluye la estiba en un contenedor o furgón, pero sólo cuando tal estiba se haya efectuado antes de tomar efecto este Seguro o haya sido efectuada por EL ASEGURADO o sus empleados)
- 3.4. Pérdida, daño o gasto causado por vicio propio o por la naturaleza del interés asegurado.
- 3.5. Pérdida, daño o gasto cuya causa próxima sea retraso, aún cuando el retraso sea causado por un riesgo asegurado (excepto gastos pagaderos bajo la Cláusula 2 más arriba señalada).
- 3.6. Pérdida, daño o gasto que se derive de la insolvencia o incumplimiento financiero penable de los propietarios, administradores, fletadores u operadores del buque
- 3.7. Cualquier reclamación basada en la pérdida o frustración del viaje o aventura.
- 3.8. Pérdida, daño o gasto que se origine del uso de cualquier arma de guerra en la cual se emplee fisión atómica o nuclear y/o fusión u otra reacción similar o fuerza o materia radioactiva.

4. CLÁUSULA DE EXCLUSIONES DE INNAVEGABILIDAD E INADAPTABILIDAD

- 4.1. En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño o gasto que se derive de la falta de condiciones de navegabilidad del buque o embarcación, la inadaptabilidad del buque, embarcación, medio de transporte, contenedor o furgón para transportar con seguridad el

interés asegurado, cuando EL ASEGURADO o sus empleados tengan conocimiento de tal innavegabilidad o inadaptabilidad en el momento en que el interés asegurado es cargado en ellos.

4.2. LA COMPAÑÍA renuncia a cualquier violación de las garantías implícitas de navegabilidad del buque y adaptabilidad de éste para transportar el interés asegurado a su destino, a menos que EL ASEGURADO o sus empleados tengan conocimiento de tal condición de innavegabilidad o inadaptabilidad.

IV.DURACIÓN

5. CLÁUSULA DE TRÁNSITO

5.1. Este Seguro:

5.1.1 Toma efecto solamente cuando el interés asegurado es cargado, y respecto a cualquier parte de este interés cuando dicha parte es cargada, en un buque transoceánico, y

5.1.2. Termina subordinado a 5.2 y 5.3 más abajo señalados, bien cuando el interés asegurado es descargado y respecto a cualquier parte de este interés cuando dicha parte es descargada de un buque transoceánico en el puerto o lugar final de descarga, o

A la expiración de quince (15) días contados desde la medianoche del día de la llegada del buque al puerto o lugar final de descarga.

Lo que suceda primero.

Sin embargo, subordinado a dar pronto aviso a LA COMPAÑÍA y a una prima adicional, dicho Seguro:

5.1.3. Vuelve a tomar efecto cuando, sin haber descargado el interés asegurado en el puerto o lugar final de descarga, el buque zarpa de allí, y

5.1.4. Termina subordinado a 5.2 y 5.3 más abajo señalados, bien cuando el interés asegurado es descargado, y respecto a cualquier parte de este interés cuando dicha parte es descargada del buque en el puerto o lugar final (o substitutivo) de descarga, o A la expiración de quince (15) días contados desde la medianoche del día de la nueva llegada del buque al puerto o lugar final de descarga o de la llegada del buque a un puerto o lugar substitutivo de descarga.

Lo que suceda primero.

5.2. Si durante el viaje asegurado el buque transoceánico llega a un puerto o lugar intermedio para descargar el interés asegurado con el objeto de que sea transportado por otro buque transoceánico o por avión, o si las mercancías son descargadas del buque en un puerto o lugar de refugio, entonces, subordinado a 5.3 más abajo señalado y a una prima adicional si fuera requerida, este Seguro continúa hasta la expiración de quince (15) días contados desde la medianoche del día de la llegada del buque a tal puerto o lugar, pero después de ello vuelve a tomar efecto en tanto el interés asegurado es cargado, y respecto a cualquier parte de este interés cuando a dicha parte es cargada en otro buque transoceánico o avión. Durante el período de quince (15) días el Seguro permanece en vigencia después de la descarga mientras solamente, el interés asegurado, y respecto a cualquier parte de este interés cuando dicha parte, se encuentre en tal puerto o lugar. Si las mercancías son objeto de nuevo transporte dentro del indicado período de quince (15) días o si el Seguro vuelve a tomar efecto como está indicado en esta Cláusula 5.2.

5.2.1. Cuando el nuevo transporte es por buque transoceánico este Seguro continúa sujeto a los términos de estas cláusulas, o

5.2.2. Cuando el nuevo transporte es por avión, las Cláusulas corrientes del Instituto para Guerra (Carga Aérea) (excluidos los envíos por correo) serán entendidos formando parte de este Seguro y se aplicarán al nuevo transporte por aire.

5.3. Si el viaje en el contrato de transporte es terminado en un puerto o lugar que no sea el de destino convenido en la presente, tal puerto o lugar será entendido como puerto final de descarga y el mencionado Seguro cesará de conformidad a 5.1.2 antes señalado. Si el interés asegurado es subsecuentemente reembarcado a su destino original o cualquier otro, con tal que se dé noticia a LA COMPAÑÍA antes del comienzo de tal tránsito adicional y subordinado al pago de una prima adicional, el Seguro tomará de nuevo efecto.

5.3.1. En el caso de que el interés asegurado haya sido descargado, cuando el interés asegurado esté embarcado y respecto a cualquier parte de este interés cuando dicha parte sea embarcada para el viaje en otro buque;

5.3.2. En el caso de que el interés asegurado haya sido descargado, cuando el buque zarpe de tal entendido puerto final de descarga; de allí en adelante el Seguro termina de conformidad con 5.1.4 antes señalado.

5.4. El Seguro contra los riesgos de minas y torpedos abandonadas en el mar, flotantes o sumergidos, es entendido mientras el interés asegurado o cualquier parte de este interés está cargado en una embarcación y mientras que la misma esté en tránsito a o desde el buque transoceánico, pero en ningún caso la expiración de sesenta (60) días después de la descarga del buque transoceánico, a menos que de otra manera fuera especialmente convenido con LA COMPAÑÍA.

5.5. Subordinada a pronto aviso a LA COMPAÑÍA, y a una prima adicional si fuera requerida, este Seguro permanecerá en vigencia sujeto a los términos de estas Cláusulas durante cualquier desviación, o cualquier variación de la aventura por virtud del ejercicio de una libertad concedida a los armadores o fletadores bajo el contrato de fletamento.

(Para el propósito de la Cláusula 5)

“llegada” significará que el buque está anclado, acoderado o de otra manera asegurado a un muelle o lugar dentro del área de la Autoridad de la Bahía. Si tal muelle o lugar no es disponible, se entenderá que la llegada ha ocurrido cuando el buque primeramente eche anclas, acodere o de otra forma se asegure, sea en o fuera del puerto o lugar de descarga propuesto.

“buque transoceánico” significará un buque que transporte el interés desde un puerto o lugar a otro cuando tal viaje implique una travesía por mar en aquel buque

6. CLÁUSULA DE CAMBIO DE VIAJE

Cuando, después de que este Seguro ha tomado efecto, el lugar de destino fuere cambiado por EL ASEGURADO; se mantendrá cubierto a una prima y a condiciones a ser convenidas, sujeto a que LA COMPAÑÍA sea notificada de inmediato.

7. Si alguna estipulación contenida en este contrato estuviera en contradicción con las Cláusulas 3.7, 3.8, ó 5, se considera sin valor ni fuerza alguna hasta el límite de tal incompatibilidad.

V. RECLAMOS

8. CLÁUSULA DE INTERÉS ASEGURABLE

8.1. Con el fin de recuperar bajo este Seguro, EL ASEGURADO debe tener un interés asegurable en la materia asegurada al momento de la pérdida.

8.2. Con sujeción a 8.1 arriba, EL ASEGURADO tendrá el derecho de recuperar por pérdida asegurada, que ocurra durante el período cubierto por este Seguro, aunque dicha

pérdida haya ocurrido antes de que el contrato de seguro se hubiera terminado de celebrar, a menos que EL ASEGURADO conociera de la pérdida y LA COMPAÑÍA no.

9. CLÁUSULA DE INCREMENTO DE VALOR

9.1. Si EL ASEGURADO contrata cualquier seguro de Incremento de Valor sobre la carga asegurada por la presente, el valor convenido de la carga se considerará que ha sido incrementado al monto total asegurado bajo este Seguro y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida, y la responsabilidad bajo este Seguro será la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.

En caso de reclamo EL ASEGURADO deberá proporcionar a LA COMPAÑÍA evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.

9.2. Cuando este Seguro sea de Incremento de Valor se aplicará la siguiente Cláusula:

El valor convenido de la carga se considerará igual al monto total asegurado por el seguro primario y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida y que hayan sido contratados sobre la carga por EL ASEGURADO, y la responsabilidad bajo este Seguro será por la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.

En caso de reclamo EL ASEGURADO deberá proporcionar a LA COMPAÑÍA evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.

VI. BENEFICIO DEL SEGURO

10. CLÁUSULA DE NO AFECTO

Este Seguro no surtirá efecto en beneficio del transportador u otro depositario.

VII. AMINORACIÓN DE PÉRDIDAS

11. CLÁUSULA DE DEBERES DEL ASEGURADO

Con respecto a cualquier pérdida recuperable bajo la presente, EL ASEGURADO, sus empleados y sus agentes están en el deber de:

11.1. Tomar aquellas medidas que sean razonables con el propósito de prevenir o aminorar tal pérdida, y

11.2. Garantizar que se encuentren debidamente protegidos y ejercidos todos los derechos en contra de transportadores, depositarios u otras terceras partes.

Y LA COMPAÑÍA, en adición de cualquier pérdida recuperable bajo la presente, reembolsarán al ASEGURADO cualesquiera gastos en que incurra apropiada y razonablemente en cumplimiento de estos deberes.

12. CLÁUSULA DE RENUNCIA

Las medidas que tomen EL ASEGURADO o LA COMPAÑÍA con el propósito de salvaguardar, proteger o recuperar el interés asegurado, no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono ni de otro modo perjudicarán los derechos de cualesquiera de las partes.

13. CLÁUSULA DE DILIGENCIA

Es condición de este Seguro que EL ASEGURADO actuará con la diligencia del buen comerciante en todas las circunstancias dentro de su control.

NOTA: Es necesario que EL ASEGURADO curse a LA COMPAÑÍA aviso inmediato cuando tenga conocimiento de un hecho que haya “quedar cubierto” bajo este Seguro y su derecho a tal cobertura se subordina al cumplimiento de esta obligación.

VIII. ORDEN

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL. 255 Witherby & Co. Ltd., London.

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.